

Rawa Mazowiecka, 28 listopada 2023r

L.dz. *2689*...../2023  
ZPS-18/2023

### **Pytania i wyjaśnienia do treści opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający przekazuje niniejszym pytania, które wpłynęły w związku z prowadzonym postępowaniem „**Dostawa paliw płynnych dla pojazdów będących na wyposażeniu w Rawskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Rawie Mazowieckiej w okresie od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.**”, do treści opisu przedmiotu zamówienia wraz z odpowiedziami:

#### **Pytanie nr 1**

W nawiązaniu do §1 ust. 6 Wzoru Umowy czy Zamawiający dopuści Rozliczanie zakupionego paliwa za pomocą Kart Flotowych? Na potwierdzenie zrealizowanego zakupu wydawane będą dowody wydania, które mają charakter wydruku z terminala obsługującego karty flotowe.

Dowód wydania zawiera następujące dane:

- numer karty flota, na którą dokonywana była transakcja,
- numer rejestracyjny samochodu,
- ilość wydanego paliwa,
- wartość wydanego paliwa,
- data i godzina transakcji,
- dokładny adres stacji paliw

Informujemy, że jeden egzemplarz dowodu wydania pozostaje na stacji paliw, natomiast drugi zostaje wydany Zamawiającemu. Dowód wydania nie jest podpisywany przez pracownika, ponieważ przy użyciu kart paliwowych, zakup autoryzowany jest kodem PIN.

Wykonawca jednocześnie informuję, że nie oferuję wglądu do portalu, zajmuje się wyrabianiem kart, zmianą limitów na kartach, autoryzacjami, blokowaniem lub wyrabianiem duplikatów kart zgubionych/utraconych, natomiast szczegółowe informacje o transakcjach dokonanych przez poszczególnych kierowców na elektroniczne karty paliwowe zamieszczone są w załączniku przekazywanym z każdą fakturą zbiorczą.

#### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający akceptuje rozliczanie zakupionego paliwa za pomocą kart flotowych na opisanych warunkach, pozwalających na identyfikację transakcji.

#### **Pytanie nr 2**

W odniesieniu do §1 ust. 7 Wzoru Umowy czy Zamawiający dopuści możliwość złożenia oferty Wykonawcy oferującemu okresy rozliczeniowe:

*„od 1 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego”?*

### **Odpowiedź nr 2**

Preferowanym i stosowanym przez Zamawiającego okresem rozliczeniowym jest okres miesięczny, natomiast nie wykluczamy zmiany okresu rozliczeniowego w wyniku wyboru oferty najkorzystniejszej cenowo w sytuacji, kiedy w proponowanym okresie rozliczeniowym będzie wystawiona jedna faktura zbiorcza.

### **Pytanie nr 3**

Wykonawca zwraca się z prośbą o możliwość zmiany terminu płatności od daty wystawienia faktury VAT ?

Wykonawca wyjaśnia, że w oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron, co wyklucza wystawianie do każdej faktury noty korygującej do terminu zapłaty.

### **Odpowiedź nr 3**

Zamawiający wyraża zgodę na możliwość zmiany terminu płatności od daty wystawienia faktury VAT w sytuacji dostarczania faktur drogą elektroniczną na adres e-mail dedykowany do tego celu, wskazany w umowie.

### **Pytanie nr 4**

W przypadku wyboru oferty Kart Flotowych Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §2 ust. 4 Wzoru Umowy o treści: *„Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności”*.

### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający wyraża zgodę na uwzględnienie w § 2 ust. 4 wzoru umowy powyższej procedury, pod warunkiem rozszerzenia opisu o konieczność wcześniejszego powiadomienia Zamawiającego o zaległości, co najmniej na 7 dni przed zablokowaniem kart.

### **Pytanie nr 5**

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §7 ust. 1 pkt 2) wzoru Umowy na: *„z tytułu trzykrotnego niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie – w wysokości 5% całkowitej wartości brutto umowy, o jakiej mowa w §2 ust. 3 umowy, za każdy przypadek niewykonania, lub nienależytego wykonania umowy.”*

### **Odpowiedź nr 5**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian. W dotychczasowej historii Zamawiającego nie zaistniały okoliczności po stronie Wykonawcy, które uprawniałyby Zamawiającego do skorzystania z cytowanej klauzuli umownej. Zamawiający jest zobowiązany do zapewnienia ciągłości wykonywania usług z zakresu gospodarki wodno-ściekowej i brak dostępności paliwa mógłby mieć poważne konsekwencje dla realizacji ww. celu publicznego.

### **Pytanie nr 6**

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §7 ust. 5 Wzoru Umowy o treści: „Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.

### **Odpowiedź nr 6**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zapisu o powyższej treści, ponieważ oznaczałoby to wyrażenie zgody na trudne do oszacowania, dodatkowe koszty po stronie Zamawiającego mające wpływ na łączną cenę zakupu paliwa, stąd oferty złożone w ramach niniejszego postępowania byłyby nieporównywalne.

Stacje do tankowania muszą znajdować się na terenie miasta Rawa Mazowiecka. Sytuacje nadzwyczajne mogą mieć miejsce, natomiast właściwym określeniem w powyższym przypadku będzie siła wyższa, czyli zdarzenie nieprzewidywane, któremu nie można zapobiec. Definicji siły wyższej nie spełnia z pewnością modernizacja stacji, natomiast pozostałe zdarzenia losowe wskazane w pytaniu mogą mieć charakter sporadyczny i chwilowy, w przeciwnym razie stanowiłyby poważną przeszkodę w nawiązaniu współpracy. Mając powyższe na uwadze, Zamawiający proponuje wprowadzenie zapisu do §7 ust. 5 Wzoru Umowy o treści:

„5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy niezależnie od winy w sytuacji, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy następuje z powodu okoliczności związanych z działalnością Wykonawcy przy realizacji niniejszej umowy. Ustalenie to nie obejmuje działania siły wyższej.”

### **Pytanie nr 7**

Wykonawca prosi o usunięcie zapisu §7 ust. 9 Wzoru Umowy, gdyż obowiązkiem Zamawiającego jest terminowa zapłata faktur za pobrane paliwo, zaś kary winny być odrębnie egzekwowane.

### **Odpowiedź nr 7**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian. Kwoty kar umownych mogą być dochodzone w różny sposób, w tym w sposób wskazany w umowie, zaakceptowany przez Wykonawcę w wyniku podpisania umowy. Obowiązek terminowej zapłaty faktur jest bezsporny.

### **Pytanie nr 8**

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §8 Wzoru Umowy o treści: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.”

### **Odpowiedź nr 8**

Zamawiający pozostawia treść §8 Wzoru Umowy bez zmian, ponieważ zdaniem Zamawiającego jego treść zawiera w sobie przypadek zawarty w pytaniu.

### **Pytanie nr 9**

W przypadku wyboru oferty Kart Flotowych Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

**Odpowiedź nr 9**

Zamawiający nie może wyrazić zgody na wprowadzenie załącznika do umowy w sytuacji, kiedy nie może zapoznać się z jego treścią.

Z poważaniem,

**PREZES ZARZĄDU**

*[Signature]*  
.....  
Sebastian Gromek