



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, 20-10-2021 r.

O.Ł.Z-3.4341.433.2021.2.mm

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 1, ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.08.2021 r. (doręzonego w dniu 31.08.2021 r.), uzupełnionego pismem z dnia 21.09.2021 r. (doręczonym w dniu 22.09.2021 r.), który złożył **Pan Marcin Musiał**, adres do korespondencji: Biuro Projektowe MM Projekt Marcin Musiał, ul. Św. Rocha 147, 97-500 Radomsko, działający z upoważnienia inwestora: **Rawskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. z siedzibą w Rawie Mazowieckiej**, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej o średnicy \varnothing 160 mm w pasie drogowym drogi ekspresowej S8, na dz. o nr ewid. 1/6 obręb 0005 Miasto Rawa Mazowiecka i na dz. o nr ewid. 1158/1 obręb 0004 Miasto Rawa Mazowiecka,

udzielam zezwolenia

na lokalizację w pasie drogowym drogi ekspresowej S8, na dz. o nr ewid. 1/6 obręb 0005 Miasto Rawa Mazowiecka i na dz. o nr ewid. 1158/1 obręb 0004 Miasto Rawa Mazowiecka – sieci wodociągowej o średnicy \varnothing 160 mm - zgodnie z przebiegiem naniesionym na przedłożonej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 – stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Przejście planowaną siecią wodociągową w poprzek drogi ekspresowej należy wykonać przewiertem sterowanym bez naruszania konstrukcji jezdni drogi ekspresowej, rowów odwadniających drogę oraz kanalizacji deszczowej i umieścić w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego na głęb. min. 1,00 m od rzędnej dna rowów odwadniających drogę i rzędnej dna kanalizacji deszczowej (licząc od górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej).

Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.

1. Przed przystąpieniem do realizacji planowanego zamierzenia, należy uzyskać w GDDKiA w Łodzi Rejon w Piotrkowie Trybunalskim (adres: ul. Południowa 17, 97-300 Piotrków

Trybunalski) decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej w celu prowadzenia robót.

Do wniosku o wydanie w/w zezwolenia należy załączyć w szczególności:

- w zależności od wybranego trybu: oświadczenie o zgłoszeniu zamiaru budowy planowanej infrastruktury do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej albo oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę uzyskanego od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej (w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno–budowlany dotyczący budowy ww. sieci gazowej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi),

- informację o sposobie zabezpieczenia prowadzonych robót.

Decyzja zezwalająca na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego, zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

2. Po zakończeniu robót budowlanych inwestor ma obowiązek uzyskania w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Piotrkowie Trybunalskim decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej w celu umieszczenia planowanego urządzenia infrastruktury technicznej. Decyzja ta – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego oraz wysokość opłaty proporcjonalnej oraz rocznej z tytułu zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia, zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury w związku z rozbudową, przebudową lub remontem ww. drogi koszty tego przełożenia ponosi jej właściciel - art. 39 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych.

4. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

5. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące lokalizacji projektowanej infrastruktury w pasie drogowym drogi krajowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji infrastruktury.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.08.2021 r. (doreczonym w dniu 31.08.2021 r.), uzupełnionym pismem z dnia 21.09.2021 r. (doreczonym w dniu 22.09.2021 r.), **Pan Marcin Musiał**, działając z upoważnienia inwestora: **Rawskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.**

z siedzibą w Rawie Mazowieckiej, zwrócił się o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej o średnicy \varnothing 160 mm w pasie drogowym drogi ekspresowej S8, na dz. o nr ewid. 1/6 obręb 0005 Miasto Rawa Mazowiecka i na dz. o nr ewid. 1158/1 obręb 0004 Miasto Rawa Mazowiecka. Do ww. wniosku została dołączona kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją ww. sieci wodociągowej.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej – zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 i art. 22 ust. 2, 2a lub 2c. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej o średnicy \varnothing 160 PE w pasie drogowym drogi ekspresowej S8 na dz. o nr ewid. 1/6 obręb 0005 Miasto Rawa Mazowiecka i na dz. o nr ewid. 1158/1 obręb 0004 Miasto Rawa Mazowiecka, a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na jego lokalizację w miejscu wskazanym na przedłożonej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Lokalizacja projektowanej infrastruktury technicznej wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym w/w infrastruktury technicznej niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 3 pkt 11

ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego drogi ekspresowej w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej albo uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej (w zależności od wybranego trybu).

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna. Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem

o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p. 44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*
Magdalena Siejka

Załączniki:

1. 1 egz. kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją planowanej infrastruktury wodociągowej,

Otrzymuje:

1. Pan Marcin Musiał
Adres do korespondencji:
Biuro Projektowe MM Projekt Marcin Musiał
ul. Św. Rocha 147, 97-500 Radomsko

Do wiadomości:

1. Rejon w Piotrkowie Trybunalskim
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Marta Mirowska, Starszy Specjalista, tel. (42) 233-96-87, e-mail: mmirowska@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	25275.92747.86027
Nazwa dokumentu	Decyzja 4341.433.2021.2.mm.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja 4341.433.2021.2.mm
Sygnatura dokumentu	O/Ł.Z-3.4341.433.2021
Data dokumentu	20.10.2021
Skrót dokumentu	336F8744E742E92E4CF8ECE8CCA5732C9F8E891E
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	20.10.2021 17:06:38
Podpisane przez	Magdalena Katarzyna Siejka p. o. Zastępcy Dyrektora Oddziału

EZD 3.104.37.37.37057

Data wydruku: 21.10.2021

Autor wydruku: Mirowska Marta (Starszy Specjalista)

GG.II.6640.341.2021	
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	
2000/7	Kronstadt 60
zędnych prostokątnych płaskich	nazwa układu wysokości
	19.03.2021
l, który był przedmiotem opracowania	data opracowania mapy
ejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami wentualnych służebności gruntowych obciążających a w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.	
porządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r arawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów acyjnych i wysokościowych... (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086)	
ntacyjny	

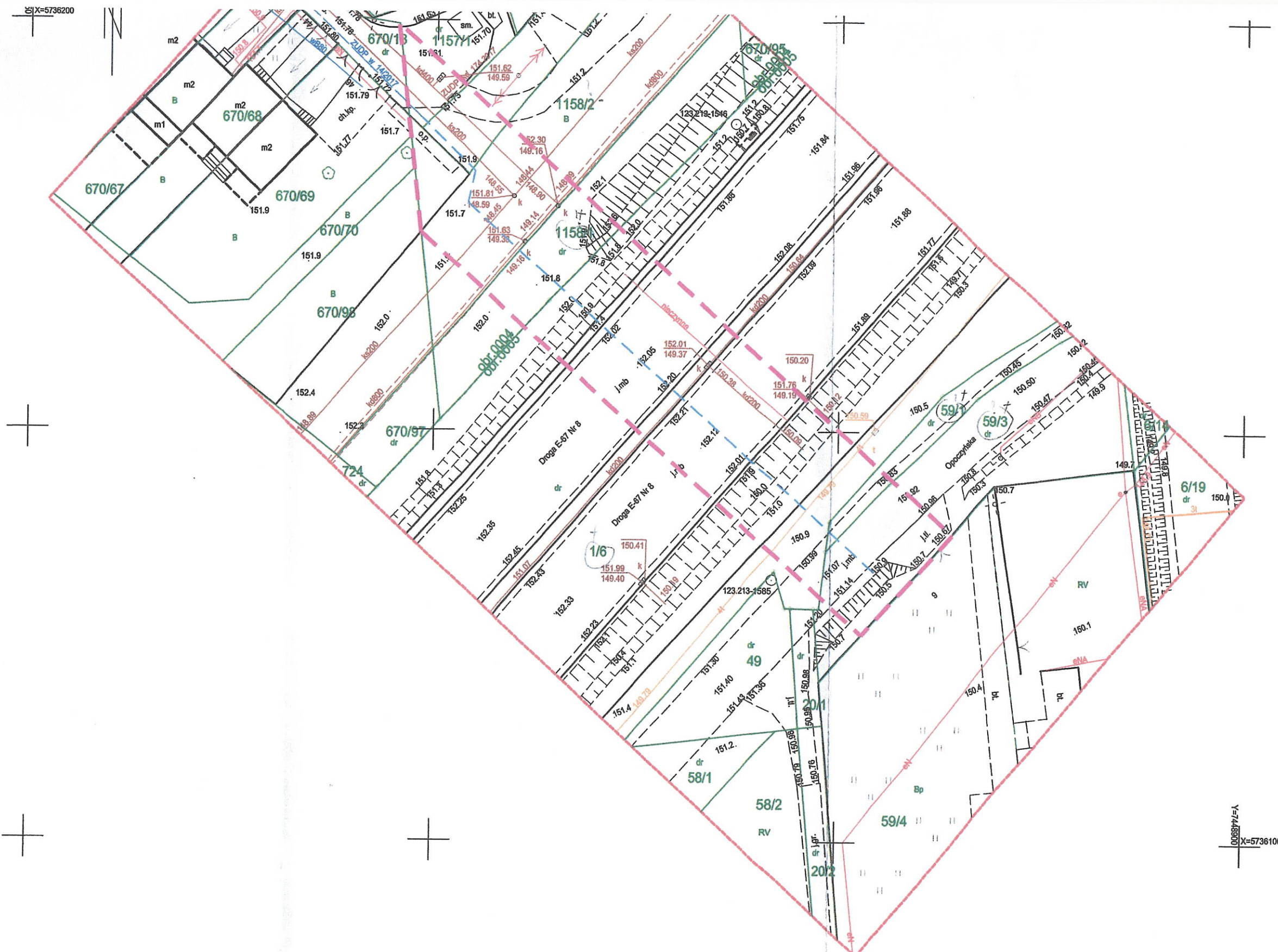


enia w nie innych
niejszej mapie urządzeń podziemnych,
ne do inwentaryzacji.
szone do inwentaryzacji geodezyjnej.
mapy nie ponosi odpowiedzialności.

zyjnej podlegają ochronie
1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficznej
tra Spraw Wewnętrznych i Administracji
ziennik Ustaw Nr 45 poz.

OWNIA GEODEZYJNA
SKI

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG.II.6640.341.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Siarosta rawski
Wykonawca prac geodezyjnych	DP GEODEZJA Pracownia Geodezyjna
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 2 z dnia 15.04.2021
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Damian Pachulski Nr uprawnień 21535
Nr operatu technicznego przyjętego Państwowego zasobu geodezyjnego	P.1013.2021.503



Załącznik do pisma
znak . D.k. 7-3.431.433.2021.2.m
z dnia 10.10.2021
Starszy Specjalista
(podpis)
mgr Marta Mirowska

LEGENDA
--- Proj. sieć wodociągo
--- Granice opracowani