

Nasz znak: GK.7230.5.2017r

Data: 14.02.2017r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz.1440,1920,1948) oraz § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23,868, 996, 1579) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia:10 lutego 2017r. złożonego przez Wojciecha Michała Wojnickiego będącego przedstawicielem firmy WW Projekt Wojciech Wolnicki z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim ul. Pruchnika 3/28, 97-300 Piotrków Trybunalski. upoważnionego przez Rawskie Wodociągi i Kanalizacja Sp z o.o. ul. Słowackiego 70, 96-200 Rawa Mazowiecka

Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka zezwala

wnioskodawcy na zlokalizowanie w pasie drogowym dróg gminnych nr 113332E i Nr 113349E ulic Jerozolimską, Łowicką, Zamkową w Rawie Mazowieckiej urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. lokalizacji separatorów i osadników wraz z kanalizacją deszczową przed wlotami do rzeki Rawki i Rylki zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania działki w skali 1:500 stanowiącą integralną część niniejszej decyzji, na poniższych warunkach:

1. Budowę separatorów i osadników wraz z przebudową kanalizacji deszczowej należy zaprojektować ze szczególnym uwzględnieniem § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Dla prowadzenia robót w pasie drogowym niezbędne jest wprowadzenie zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu podlega zaopiniowaniu przez Zarządcę drogi odpowiedniego dla jej kategorii oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.
3. Odtworzenie elementów konstrukcji nawierzchni ciągów pieszych nastąpi wyłącznie na koszt inwestora robót zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak również Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
4. Budowa w pasie drogowym metodą wykopu otwartego, z otworzeniem naruszanych elementów pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności.
5. Naruszenie pasa jezdni nawierzchni mineralno – bitumicznych z otworzeniem elementów konstrukcji nawierzchni drogi. Odtworzenia należy wykonać na całej szerokości z materiałów i o grubościach warstw dla kategorii ruchu nie mniejszej niż KR 3 jn:
 - a) Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna, mieszanka AC8S, AC11S wraz ze skropieniem podłoża gr 5 cm.
 - b) Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca, mieszanka AC11W, AC16W wraz ze skropieniem podłoża gr 6 cm .
 - c) Podbudowa asfaltowa, mieszanka AC16P, AC22P lub AC32P wraz ze skropieniem podłoża gr. 7 cm.
 - d) Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 lub 0/63mm gr. 20 cm.
6. Do wykonania warstw konstrukcyjnych, zwłaszcza w warstwie dolnej, może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został

zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innymi materiałami obcymi. Jeżeli nie jest możliwe zastosowanie takich samych materiałów, to należy zastosować materiały podobne o wymaganych parametrach technicznych i eksploatacyjnych określonych szczególnie w PNS06102: 1997. „Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, w dostosowaniu do występującego obciążenia”.

7. Odtworzenie elementów konstrukcji nawierzchni ciągów pieszych. Przywrócenie do stanu użyteczności oznacza - odtworzenie chodnika poprzez zasypywanie wykopu gruntem piaskowym – warstwami grubości 20 cm z zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia I_s 0,98, wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej gr min 5cm z zagęszczeniem wraz z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej gr 8 z uwzględnieniem spadków podłużnych i poprzecznych.
8. W terenie zielonym dopuszcza się wykonanie przyłącza wykopem otwartym, odtworzenie elementów terenu do poprzedniego stanu użyteczności.
9. Wyprofilowanie pasa zieleni z ewentualnym splantowaniem terenu zielonego niezbędne uzupełnienia zniszczonej w czasie robót roślinności. Konieczność nasadzenia roślin tego samego gatunku wraz z zapewnieniem ich żywotności w okresie trwania gwarancji.
10. Pas zieleni odpowiednio zagęścić w optymalnej wilgotności z warstwą ziemi urodzajnej min 15 cm.
11. Prace ziemne i inne prace prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, zakazuje się usuwania, niszczenia, uszkodzania krzewów i zadrzewienia w pasie drogowym. Roboty ziemne realizowane w strefie korzeniowej zaplanować w okresie spoczynku zimowego, w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetatywnym nie dopuścić do uszkodzenia pni i przesuszenia bryły korzeniowej. W obrębie korzeni zagęszczenie ograniczyć do minimum lub zaniechać zagęszczenia gruntu.
12. Po zakończeniu robót - nie później jednak niż przy przekazaniu pasa drogowego zarządcy drogi, należy dostarczyć dokumentację powykonawczą odbudowanej nawierzchni, inwentaryzację geodezyjną, oświadczenie Kierownika budowy o odtworzeniu nawierzchni pasa drogowego zgodnie z uzgodnionym z Zarządcą drogi – sposobem odbudowy nawierzchni pasa drogowego lub o nienaruszeniu nawierzchni pasa drogowego – w przypadku zajęcia pasa drogowego bez dokonywania rozkopu. Na żądanie zarządcy drogi należy dostarczyć wyniki badań zagęszczenia gruntu.
13. Utrzymanie urządzeń w pasie drogowym należy do jego posiadacza.
14. Budowa nie może naruszać prawa własności osób trzecich a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
15. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzeń koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**
16. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - 1) Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - 2) Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzenia;
 - 3) Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wraz z określeniem warunków odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego do stanu pierwotnego, po złożeniu stosownego wniosku zgodnie z art. 40 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w ilości niezbędnej dla budowy w/w urządzeń.