



Starosta Rawski

EUROBUD
Artur Kowalski
ul. Balcerów 42G
96 – 100 Skierniewice

Rawa Mazowiecka, 20.03.2018r.

WI.I.7121.14.2018.IS

W oparciu o art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260) oraz art. 6 ust. 1 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2017r. poz. 784), zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu:

**„ Projekt odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z budową instalacji
kanalizacji deszczowej i wodociągowej targowiska miejskiego przy
ul. Mickiewicza w Rawie Mazowieckiej ”**

Roboty w pasie drogi: **113344E ul. Mickiewicza**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **03.04.2018r**

Jednocześnie informuję, że jednostka realizująca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, pisemnie, niniejszy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Rawie Mazowieckiej o terminie jej wprowadzenia na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót oraz dbać o stan oznakowania w okresie prowadzonych robót.

Wprowadzona zmiana organizacji ruchu podlegać będzie weryfikacji kontroli przez organ zarządzający ruchem. Zastrzega się prawo do wprowadzania korekt w oznakowaniu oraz zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Zatwierdzenie jest ważne do : 30.05. 2018r

Za up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Małgorzata Killman
DYREKTOR
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY



96 – 100 Skierniewice , Balcerów 42G

Załącznik nr. 1 do pozw. nr. 9221.8.2018
z dnia 12.03.2018 znak. GK
Z up. BURMISTRZA MIASTA
inż. Anna Idzikowska
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej

Egz. nr

Stadium: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Drogowa

Nazwa obiektu: Projekt odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z budową instalacji kanalizacji deszczowej i wodociągowej targowiska miejskiego przy ul. Mickiewicza w Rawie Mazowieckiej.

adres: Rawa Mazowiecka, targowisko miejskie przy ul. Mickiewicza
numer ewidencyjny działek: 323, 44/5
kategoria obiektu XXV

Inwestor: RAWSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA Sp. z o.o.
96-200 Rawa Mazowiecka ul. Słowackiego 70

mgr inż. Artur Kowalski

Opracował

“ EUROBUD ”
mgr inż. Kowalski Artur
96-100 Skierniewice, Balcerów 42G
REGON 750001720 NIP 836-137-55-76
tel. 0 503-113-384

Data 03/2018 r.

Załącznik do pisma
nr W.1.7121.14.201815.
z dnia 20.03.2018.
Z up. STAROSTY
mgr inż. Małgorzata Killman
DYREKTOR
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

OPINIA

dla projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenia miejsca robót odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z budową kanalizacji deszczowej i wodociągowej targowiska miejskiego przy ul. Mickiewicza w Rawie Mazowieckiej.

Opiniuję

projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia miejsca robót odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z budową kanalizacji deszczowej i wodociągowej targowiska miejskiego przy ul. Mickiewicza w Rawie Mazowieckiej bez uwag.

Termin przywrócenia tymczasowej organizacji ruchu: do dnia 31.05.2018r.

Uwaga dla Wykonawcy:

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Otrzymują:

1. „EUROBUD” Kowalski Artur, ul. Balcerów 42 G, 96-100 Skierniewice

Z. UB. BURMISTRZA MIASTA
[Signature]
mgr Anna Wąkowska
naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część opisowa

1. Opis technicznystr. 3

Część rysunkowa

nr rysunku

1. Plan orientacyjnyrys. 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu (ETAP I).....rys. 2
3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu (ETAP I)rys. 2 a

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projektu tymczasowej organizacji ruchu dla odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z budową instalacji kanalizacji deszczowej i wodociągowej targowiska miejskiego przy ul. Mickiewicza w Rawie Mazowieckiej. Projekt ma na celu zapewnienie prawidłowej organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.3.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.

3. Warunki ruchu - stan istniejący

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mają na celu ochronę życia i mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, a zasady ich lokalizacji określają szczegółowe warunki techniczne dla znaków

i sygnatów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. (Dz .U. nr 220 poz. Nr 2181).

Ul. Mickiewicza posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości 7,65m w miejscu robót. Chodnik posiada nawierzchnie z kostki betonowej 3,00m w miejscu robót

Ulica przy projektowanych robotach wykorzystywana jest przez samochody osobowe okolicznych mieszkańców oraz przez samochody ciężarowe. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i pieszego. Ruch pieszych odbywa się chodnikami. Ulica posiada stałą organizację ruchu, która znajduje się w obszarze robót i nie będzie kolidować z oznakowaniem tymczasowym.

Powyższe prace będą prowadzone w terenie zabudowanym.

4. Organizacja i zabezpieczenie ruchu

Zastosowano projekt tymczasowy oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy planowanych robotach budowlanych , zaproponowano wprowadzenie odpowiedniego schematu oznakowania pionowego zabezpieczenia prowadzonych robót budowlano

Na schemacie tymczasowego zabezpieczenia ruchu przedstawiono lokalizację urządzeń zabezpieczających ruch jak również oznakowanie pionowe prowadzenia robót.

Oznakowanie robót związanych robotami nawierzchniowymi rys. 2 i 2a " - (ruch wahadłowy).

Ogólne zasady, jakie przyjęto dla organizacji ruchu na ten asortyment robót przedstawiają się następująco:

- strefę robót wygrodzono zaporami U-3d, oraz zaporą drogową U-20b.
- na przedmiotowym odcinku robót przewiduje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h (B-33) wraz ze znakiem zakaz wyprzedzania (B-25) w odległości 20m od strefy robót.
- w odległości 50m od granicy robót, należy umieścić znak A-14 wraz ze znakiem A-12c lub A-12b

- strefę robót wygrodzono zaporami U-20a, wraz znakiem "zakaz ruchu pieszych (B-41)

Po zakończeniu robót znaki należy niezwłocznie usunąć z pasa drogowego.

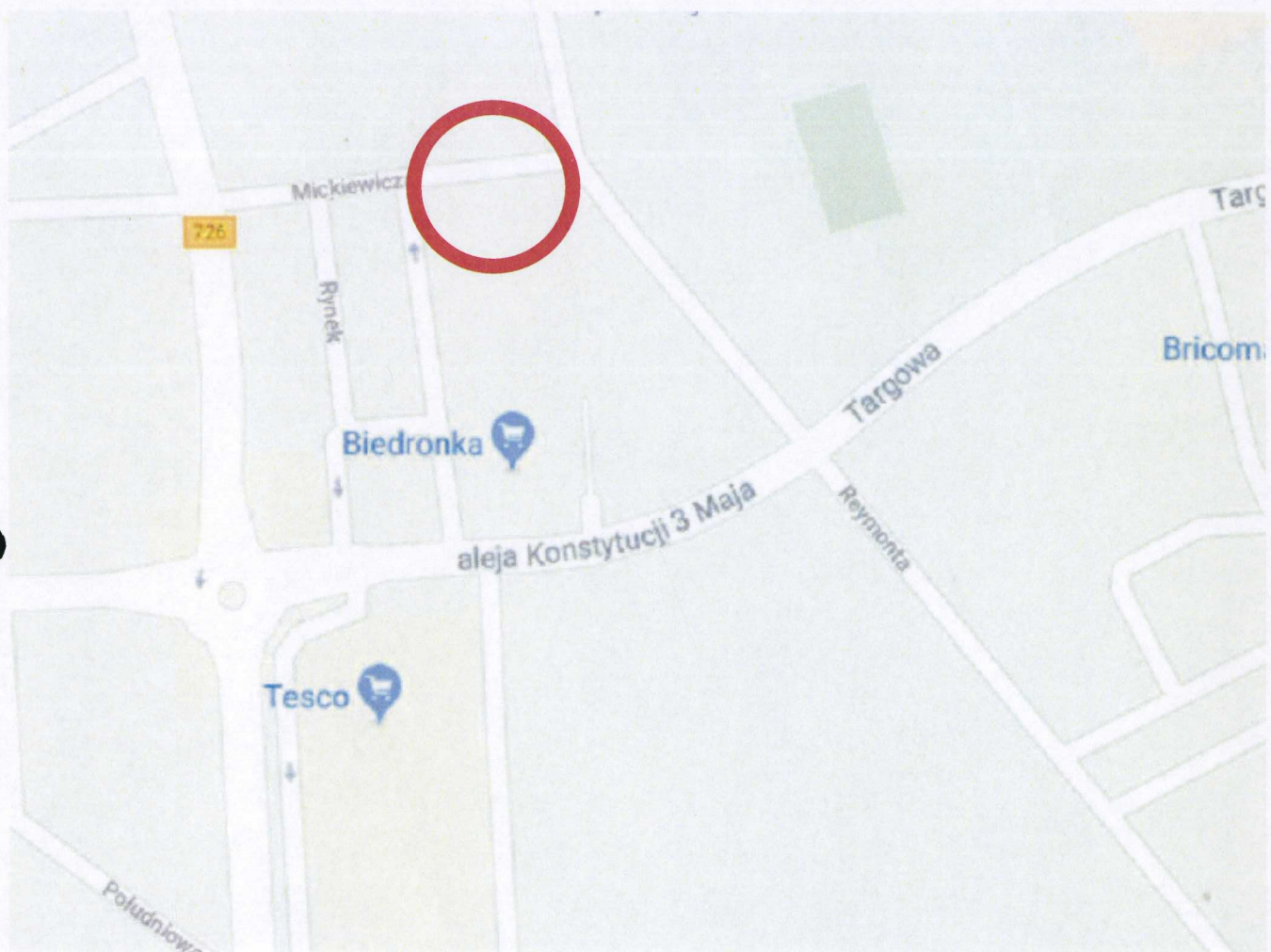
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729). Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „duże”) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

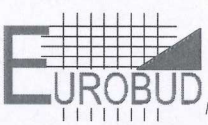
Zabrania się postoju sprzętu oraz składowania materiałów w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnikach poza oznakowaną strefą robót.

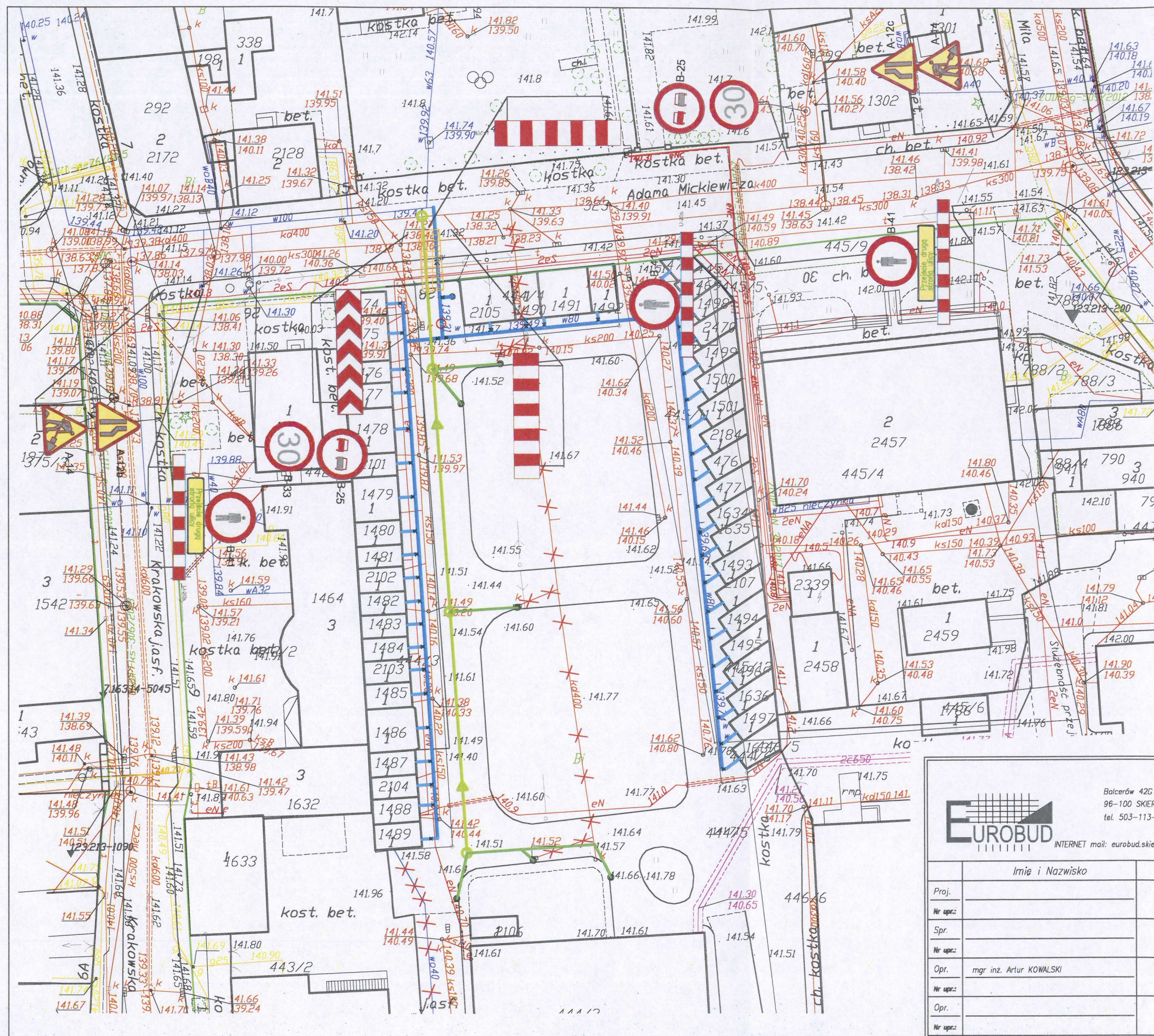
O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić lokalne środki masowego przekazu (prasa, radio, telewizja) na min. 7 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

5. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

- Planowane wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu:04.2018.....
- Przewidywane przywrócenie stałej organizacji ruchu:05.2018.....



 <p>Bolcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA:	FORMAT:	DATA: III.2018 r.
		INWESTOR: RAWSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. 96-200 RAWA MAZOWIECKA, UL. SŁOWACKIEGO 70		
Imię i Nazwisko _____ Nr upr.: _____		OBIEKT: Projekt odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z budową instalacji kanalizacji deszczowej i wodociągowej targowiska miejskiego przy ul. Mickiewicza w Rawie Mazowieckiej. ADRES: RAWA MAZOWIECKA, UL. MICKIEWICZA		
Spr. _____ Nr upr.: _____		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Opr. mgr inż. Artur KOWALSKI _____ Nr upr.: _____		ZAWARTOŚĆ: Plan orientacyjny		FAZA P.B.
Opr. _____ Nr upr.: _____				NR RYS. 1



LEGENDA:



- tymczasowa organizacja ruchu



projektowane odtworzenie nawierzchni

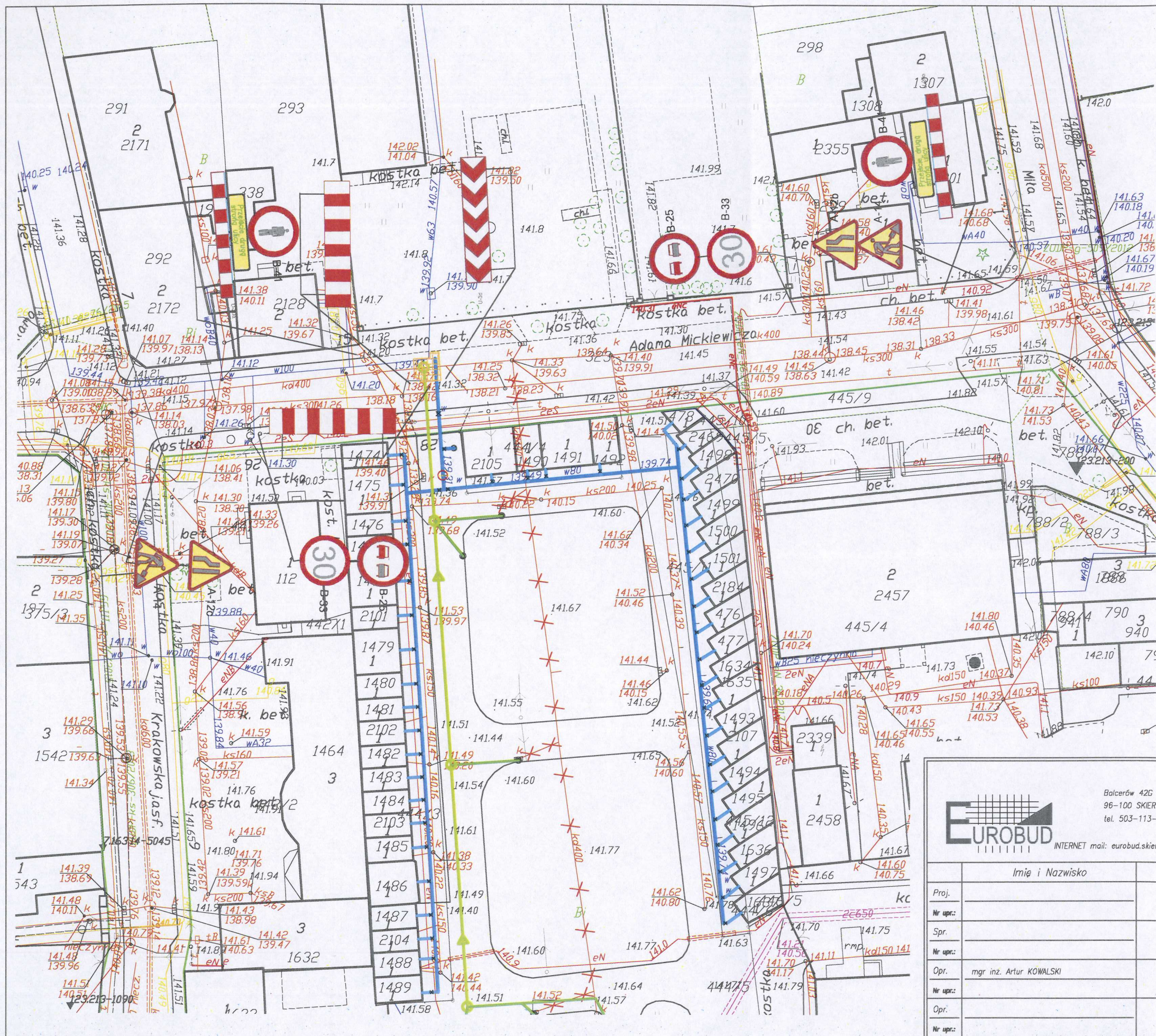


Balcerów 42G
96-100 SKIERNIEWICE
tel. 503-113-384

INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com


SKALA: 1:500	FORMAT:	DATA: LUL 2018 r
INWESTOR: RAWSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. 96-200 RAWA MAZOWIECKA, UL. SŁOWACKIEGO 70		
OBIEKT: Projekt odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z budową instalacji kanalizacji deszczowej i wodociągowej targowiska miejskiego przy ul. Mickiewicza w Rawie Mazowieckiej.		
ADRES: RAWA MAZOWIECKA, UL. MICKIEWICZA		
UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:	FAZA	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu	P.B.	
	NR RYS.	
	2	

Proj.	Imię i Nazwisko	Podpis
Nr upr:		
Spr.		
Nr upr:		
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI	
Nr upr:		
Opr.		
Nr upr:		



LEGENDA:

-  - tymczasowa organizacja ruchu
-  - tymczasowa organizacja ruchu
-  - projektowane odtworzenie nawierzchni

		Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384	
INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com		SKALA: 1:500	FORMAT: A3
		DATA: VII.2018 r.	
INWESTOR: RAWSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. 96-200 RAWA MAZOWIECKA, UL. SŁOWACKIEGO 70			
OBIĘKT: Projekt odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z budową instalacji kanalizacji deszczowej i wodociągowej targowiska miejskiego przy ul. Mickiewicza w Rawie Mazowieckiej.			
ADRES: RAWA MAZOWIECKA, UL. MICKIEWICZA			
UWAGA: Kopowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE			
ZAWARTOŚĆ:		FAZA	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		P.B.	
		NR RYS.	
		2A	

Imię i Nazwisko	Podpis
Proj.	
Nr upr.	
Spr.	
Nr upr.	
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI
Nr upr.	
Opr.	
Nr upr.	