



WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH			
Nr punktu	X (N)	Y (E)	Rzędna proj.
1	5736794.212	7448395.405	142.030
2	5736779.570	7448398.662	142.215
3	5736760.047	7448403.004	142.461
4	5736740.524	7448407.346	142.707
5	5736716.124	7448412.791	143.107
6	5736691.734	7448418.283	143.507
7	5736667.306	7448423.597	143.974
8	5736642.866	7448428.860	144.599
9	5736618.426	7448434.122	145.237
10	5736593.986	7448439.384	146.074
11	5736578.834	7448442.648	146.509
12	5736556.751	7448446.398	147.154
13	5736544.875	7448448.553	147.608
14	5736520.276	7448453.014	148.676
15	5736495.504	7448456.240	150.157
16	5736470.570	7448458.058	152.029
17	5736445.636	7448459.877	153.569
18	5736415.716	7448462.060	154.550
19	5736395.769	7448463.515	155.050
20	5736365.888	7448465.698	155.800
21	5736340.918	7448467.561	156.425
22	5736315.516	7448469.798	157.060
23	5736294.099	7448471.684	157.432
24	5736271.189	7448473.701	157.545
25	5736246.284	7448475.894	157.339
26	5736223.432	7448477.906	157.034
27	5736199.540	7448480.741	156.714
28	5736174.714	7448483.687	156.476
29	5736146.909	7448486.986	156.224
30	5736122.084	7448489.932	156.019
31	5736097.258	7448492.877	155.912
32	5736069.453	7448496.177	155.814
33	5736050.585	7448498.415	155.748
34	5736022.780	7448501.715	155.650
35	5735992.989	7448505.250	155.545
36	5735979.314	7448506.872	155.497

STYCZNE LINII TRASOWANIA			
Nr	Długość	Kierunek	Punkty początkowy
L1	93.05	S12° 32' 20.04"E	(7448391.052, 5736811.7347)
L2	37.64	S12° 41' 20.01"E	(7448411.2655, 5736722.9001)
L3	102.23	S12° 09' 05.07"E	(7448419.5334, 5736686.1793)
L4	154.94	S4° 10' 20.21"E	(7448456.0273, 5736498.4131)
L5	120.92	S5° 01' 55.31"E	(7448467.3001, 5736343.8829)
L6	253.13	S6° 46' 00.78"E	(7448477.9061, 5736223.4315)
L7	47.97	S10° 18' 41.79"E	(7448445.2576, 5736561.0493)
L8	17.45	S12° 09' 37.99"E	(7448441.0514, 5736586.2444)
L9	6.16	S4° 56' 06.40"E	(7448444.7280, 5736589.1827)

LEGENDA:

I. STAN ISTNIEJĄCY

1) SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

-wg instrukcji geodezyjnej 54 symbol i oznaczeń graficznych dla mapy zasadniczej

II. UKŁAD PROJEKTOWANY

- DROGA Główna - asfaltobeton

- DROGA Główna/Wewnętrzna - kostka betonowa

- CHODNIK, OPASKI - kostka betonowa

- ZJAZDY - kostka betonowa

- ZIELENICE

- KRAWEZNIKI BETONOWE 15x30cm

- KRAWEZNIKI BETONOWE NAJZDOWE 15x22cm

- OBRZEŻA CHODNIKOWE 3x30cm

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE Jan Zawadzki

92-434 6044 ul. Mucka 2 Bydgoszcz 3/18

tel. 600 36 38 80

e-mail: j.zawadzki@op.pl

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

REMONT UL. POLNEJ - ODCINEK OD AL. KONSTYTUCJI 3 MAJA DO UL. PRZEMYSŁOWEJ

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAMAWIAJĄCY:

MIASTO RAWA MAZOWIECKA

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. JAN ZAWADZKI

mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI

mgr inż. SŁAWOMIR PRZYBYŁ

W spec. inżynierskiej drogowej

DATA:

02.2018r.

SKALA:

1:500

ARKUSZ:

1/1

Nr rys.

1