



STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TEMAT:	Remont ulicy Polnej – odcinek od al. Konstytucji 3 Maja do ulicy Przemysłowej		
ADRES:	ul. Polna m. Rawa Mazowiecka		
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTOWAŁ:	inż. Jan Zawadzki upr. bud. nr: ŁOD/1059/PWOD/08 czł. Ł.OIIB: ŁOD/BD/8628/09 w spec: drogowej		
INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><i>Miasto Rawa Mazowiecka</i> <i>Plac Marszałka J. Piłsudskiego 5</i> <i>96-200 Rawa Mazowiecka</i></p> </div> </div>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Projekty i Nadzory Drogowe</i></p> <p><i>Jan Zawadzki</i></p> <p><small>92-434 Łódź, ul. Maćka z Bogdańca 3 m 18, tel.: 600 38 38 80, e - mail: j.zawadzki@op.pl</small></p> </div>  </div>		
DATA			Egz.
luty 2018r.			1

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Temat i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi objętej opracowaniem – stan istniejący	3
4.	Układ projektowany	4
5.	Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	5
6.	Uwagi i zalecenia końcowe	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 1	Projektowana organizacja ruchu	1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- (1). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz.1260).
- (2). Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440).
- (3). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- (4). Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393).
- (5). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Polnej od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Przemysłowej w Rawie Mazowieckiej.

3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem – stan istniejący

Ulica Polna na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, a chodniki z kostki betonowej. Szerokości istniejącej jezdni 5,0 m na odcinku od al. Konstytucji 3 Maja do ul. Niepodległości na dalszym odcinku do ul. Przemysłowej 6,0 m z chodnikami w obrębie pasa drogowego. Nawierzchnia jezdni charakteryzuje się znaczną destrukcją. Posiada liczne spękania siatkowe, poprzeczne i podłużne. Nie trzyma normatywnych spadków.

Istniejące oznakowanie jest niepełne: brak znaku D-1 i B-22 na ul. Konstytucji 3 Maja; brak znaku D-6 na skrzyżowaniu ul. Niepodległości (w rejonie skrzyżowania z ul. Polną); brak grupy znaków D-2 z A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Niepodległości; niepełne oznakowanie „sięgaczy” pomiędzy ul. Niepodległości a ul. Przemysłową.

Ruchu kołowego na przebudowywanych ulicach jest niewielki i ma charakter lokalny.

4. Układ projektowany

Projekt remontu przewiduje frezowanie nawierzchni, rozbiórkę chodników i opasek z płyt chodnikowych oraz kostki brukowej. Usunięta zostanie istniejąca podbudowa i wykonane wszelkie roboty ziemne. Po zagęszczeniu koryta do odpowiednich parametrów zostanie wykonana warstwa stabilizacji i podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie. Następnie wykonane będą warstwy bitumiczne szerokości 6,0 m oraz brukarskie 5,0 m. Na odcinkach gdzie pas drogowy pozwala na wykonanie pełnej szerokości chodnika zostanie on wykonany jako 1,50 m w pozostałych miejscach zostaną wykonane opaski z kostki betonowej oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie na jednokierunkowym odcinku ul. Polnej (od końca parkingu przy sklepie na skrzyżowaniu z ul. Niepodległości do ul. Konstytucji 3 Maja) strefy ograniczonej prędkości (tempo 30). Na granicy strefy (od ul. Niepodległości) na jezdni wykonać należy symbol znaku drogowego B-33(30km/h) poprzedzonego słowem „Strefa”. Symbol znaku B-33 wykonać należy w rozmiarach przewidzianych dla dróg miejskich z ograniczeniem prędkości do 60 km/h (zgodnie z tabelą 5.4 zał. nr 2 do rozporządzenia (5)). Napis „Strefa” wykonać należy czcionką drogową wydłużoną w osi jezdni. Wysokość czcionki wynosić powinna 1 m.

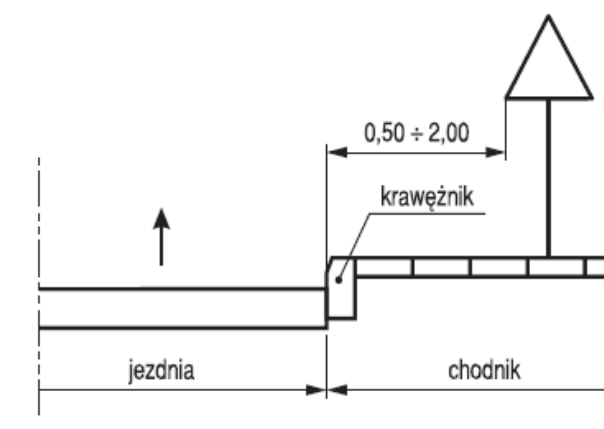
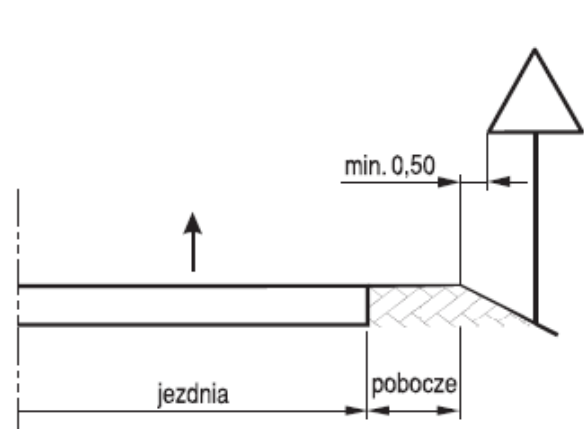
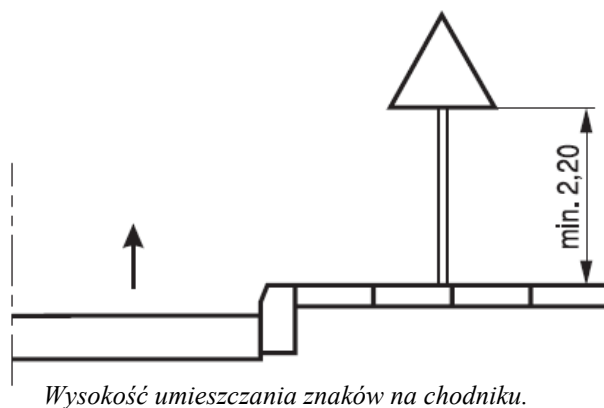
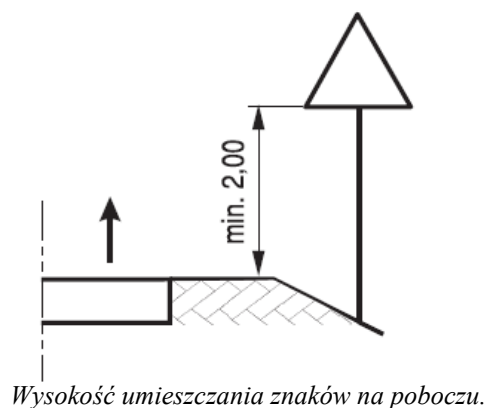
Na początku jednokierunkowego odcinka ul. Polnej (od strony ul. Niepodległości) zaprojektowano przejście dla pieszych. Tym samym uzupełniono wszystkie relacje połączeń pieszych na skrzyżowaniu z ul. Niepodległości. Projektowane przejście odsunięte jest od krawędzi ul. Niepodległości o 5 m, dzięki czemu zapewniono powierzchnię dla akomodacji pojazdów. W celu uniknięcia jeżdżenia w poprzek przejścia dla pieszych przez pojazdy korzystające z parkingu przy sklepie, na przedłużeniu przejścia dla pieszych zaprojektowano słupki blokujące U-12c.

Projekt przewiduje również uzupełnienie grupy znaków D-2 z A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Niepodległości oraz uzupełnienie oznakowania połączenia „sięgaczy”.

Na skrzyżowaniu z ul. Niepodległości oraz na dojeździe do ul. Przemysłowej uzupełniono oznakowanie poziome stanowiące minimalny zakres zgodnie z pkt. 1.2 zał. nr. 2 do rozporządzenia (5).

W celu poprawy widoczności na wlocie ul. Polnej do ul. Konstytucji 3 Maja zaprojektowano słupki blokujące U-12c na zachodnim narożniku skrzyżowania.

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej projektu (rys 1). Projektowane znaki drogowe powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunku z uwzględnieniem poniższych wysokości i odległości:



5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Projekt przewiduje zastosowanie następujących znaków:

Proj. oznakowanie pionowe		
Nazwa	Grupa wielkości	Szt.
A-7	Średnie	2
B-20	Średnie	8
B-22	Małe	1
B-43	Małe	1
B-44	Małe	1
D-1	Małe	3
D-2	Małe	1
D-4a	Małe	1
D-6	Małe	6
T-0	Małe	2

Adaptowane oznakowanie pionowe (znaki wymienione na nowe)		
Nazwa	Grupa wielkości	Szt.
B-2	Małe	2
B-20	Średnie	1
B-21	Małe	1
B-22	Małe	1
B-36	Małe	1
B-5	Małe	2
D-1	Małe	2
D-2	Małe	1
D-3	Małe	1
D-4a	Małe	4
D-6	Małe	4

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
B-33	1.00	0.65
P-10	28.06	58.50
P-12	11.13	5.57
P-14	13.80	5.18
P-1e	24.00	2.88
P-4	66.98	16.08
P-7a	28.00	3.36
Suma:	172.97	92.22

Urządzenia BRD	
Nazwa	Dł./Szt.
U-12c	8.00

6. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (5)

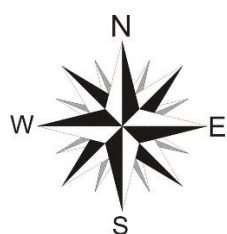
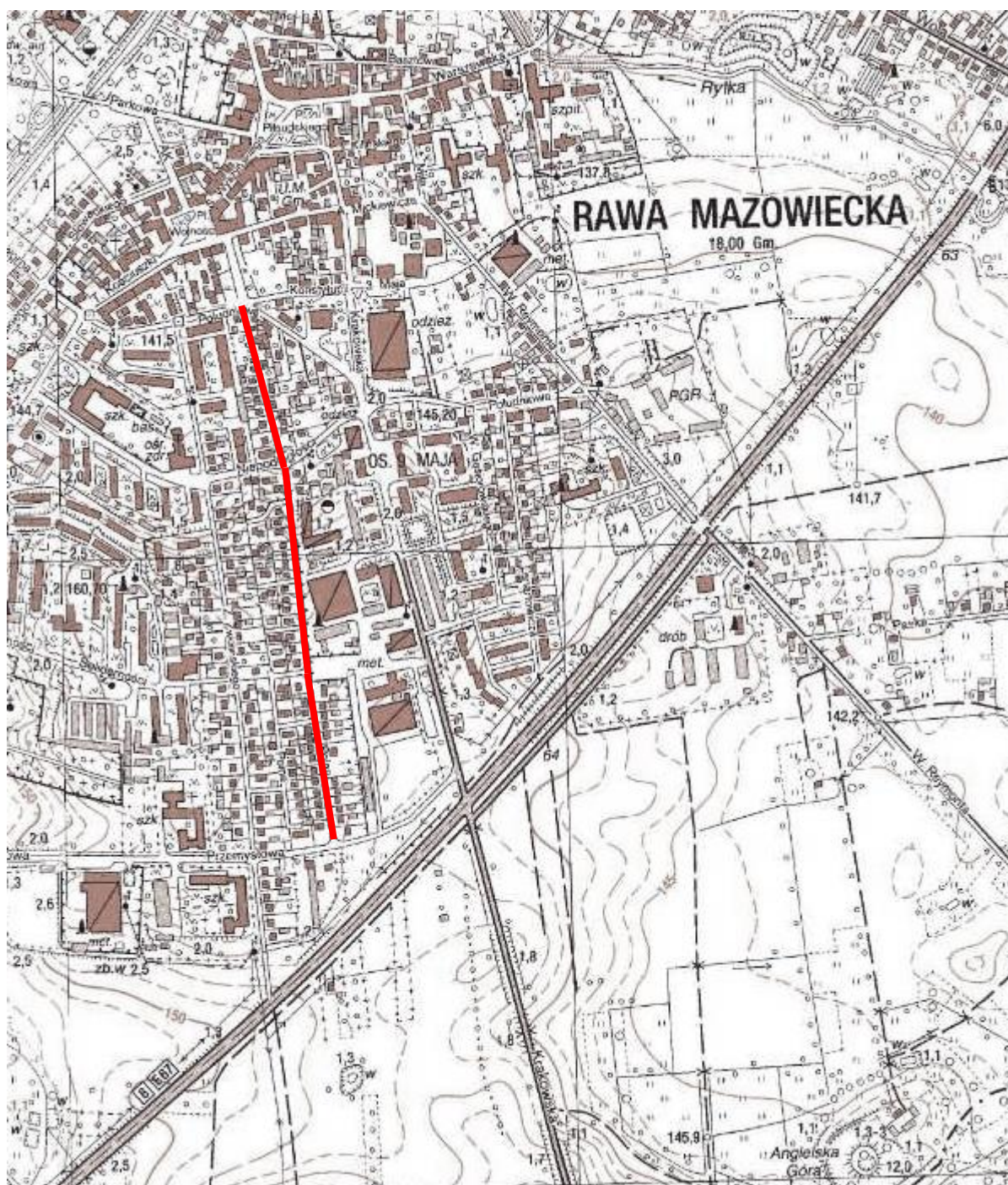
Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.

Należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkość przewidzianej w tabeli w punkcie 5.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu: czwarty kwartał 2018 r.



RYS. NR 0.
 ORIENTACJA
 SKALA 1: 10 000

